

MILANO

GIOVEDÌ — 2 DICEMBRE 2021 — IL GIORNO

15



[Mobilità sotto la lente](#)

A Milano più bici Boom elettrico

MILANO

Gli abitanti di Milano si muovono prevalentemente in auto e scooter a benzina/gas/gpl (35% con un picco del 46% nell'hinterland); al secondo posto ci sono i mezzi pubblici (29%), solo il 13% degli spostamenti è a piedi. Il campione intervistato sceglie la bicicletta come mezzo per muoversi nel 10% dei casi, auto e scooter elettrici o ibridi sono usati nell'8%, mentre i monopattini elettrici solo nell'1%. È quanto emerge dal rapporto «La mobilità urbana vista dai cittadini» di Banca Ifis, che ha messo a confronto Milano, Roma e Napoli. Il bonus mobilità erogato nel 2020 ha accelerato la diffusione delle bici a Milano (tra gli uti-

lizzatori il possesso passa da 53% a 67%) ma soprattutto dei monopattini (la cui diffusione va dal 24% all'84%). Il 27% degli abitanti di Milano e hinterland dichiara di utilizzare la bici, una percentuale doppia rispetto ai romani e ai napoletani, e il 38% pedala più di due anni fa. Per l'88% le due ruote hanno ridotto l'uso di un altro mezzo di trasporto. Per migliorare la mobilità cittadina, i milanesi vorrebbero più incentivi per i mezzi pubblici. In una scala del benessere che va da un livello minimo di -100 a un massimo di +100, gli abitanti delle tre città metropolitane esprimono complessivamente una valutazione media di -63 sullo stato della mobilità e solo il 7% si reputa pienamente soddisfatto. Milano e il suo hinterland si aggiudicano il dato migliore, seppur in campo negativo, pari a -35 con un 11% di cittadini pienamente soddisfatti. «Un'indagine su tre città laboratorio per scattare una fotografia del presente – spiega Ernesto Fürstenberg Fassio vicepresidente Banca Ifis – e individuare nuove soluzioni per mettere i cittadini al centro, a partire dal ruolo della bicicletta nelle città».